



TRANSPORDIAMET

Aneta Andersson
Hepta Group Energy OÜ
aneta.andersson@hepta.ee
Mäealuse tn 2/1
12618, Tallinn, Harju maakond

Teie 17.06.2024

Meie 28.06.2024 nr 7.1-2/24/8773-10

**Sideprojekti uue versiooni koostöölastamine
riigitee nr 80, 81 ja 12111 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Koostöölastamiseks esitatud projektis on ette nähtud siderajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesolevas projektis on lahendatud sidevõrgu projekt Hiiu maakonnas, Hiiu vallas, Kärkla linnas projekti viitega VT1961 piirkond. Käesolevaks hetkeks on ehitustööd lõpetatud.

Ristumine riigiteega nr 80 Heltermaa-Kärkla-Luidja km 26,03, 25,41, 25,28, 25,13 kinniselt, kaitsetorus; km 25,02-25,47 sidemaakaabli kulgemine teemaal ja tee kaitsevööndis

Ristumine riigiteega nr 81 Kärkla-Käina km 0,32 sidemaakaabel, kinniselt, kaitsetorus.

Ristumine riigiteega nr 12111 Rehemäe tee km 1,99 kinniselt kaitsetorus; km 1,98-2,19 sidemaakaabli paigaldus teemaal ja tee kaitsevööndis.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 23.05.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/8773-2 väljastatud nõuetele.

Transpordiamet koostöölastas 19.09.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/8773-8 Hepta Group Energy OÜ töö nr 22521 „SIDEVÕRGU PROJEKTEERIMINE KÄRDLA LINNAS (HIIUMAA VALD, HIIUMAA MAAKOND) VT1961 Side välisvõrk“

Projekti varasemale versioonile on 11.10.23 sõlmitud notarileping (registri nr 2040).

Koostöölastatud projekti kohaselt kavandati tehnovõrkude ristumine riigiteega nr 80 Heltermaa-Kärkla-Luidja tee km 26,02 kinniselt, kaitsetorus, Ehituse käigus oli vaja muuta ristumise asukohta kuna tehnoloogiliselt oli uus lahendus mõistlikum.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **koostöölastame** Hepta Group Energy OÜ töö nr 22521 „SIDEVÕRGU PROJEKTEERIMINE KÄRDLA LINNAS (HIIUMAA VALD, HIIUMAA MAAKOND) VT1961 Side välisvõrk“ **uue versiooni**.

Käesoleva koostöölastusega muutub kehtetuks Transpordiameti 19.09.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/8773-8 antud koostöölastus.

Juhime tähelepanu, et projekti varasemale versioonile on 11.10.23 sõlmitud notarileping (registri nr 2040) siis tulenevalt projekti uuest versioonist on vajalik sõlmida uued notarilepingud ning eelmised kehtetuks tunnistada.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 80 teelõik km 23,600-26,600 oli taastusremondi objekt 2022 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud:
2. Riigitee nr 12111 teelõik km 0,096-2,335 oli pindamistööde objekt 2020 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud: liikuda võimalikult teemaa piiri lähedal, kinniselt.
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud
 - Kirjanurk OÜ töö nr 3428P „Hiiumaa, Kärkla linn, Metsa tn Telia kappjaam“.
 - HIOMA OÜ töö nr 1906 „Hausma maa-ala veevarustuse ja -kanalisatsiooni projekteerimine“ Kärkla linn, Hausma küla, Hiiumaa vald, Hiiu maakond.
 - Hepta Group Enery OÜ koostatud töö nr 21006 „Käina aleviku ja Kärkla linna tänavavalgustuse rekonstrueerimine, Põhiprojekt“
4. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
5. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
6. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisas oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
7. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 7.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 7.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
8. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
9. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
10. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

11. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
12. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
13. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
14. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Uue versiooni dokumendid VT1961

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee